

ES



QUANTRON



BEV | FCEV

Q-Heavy

QUANTRON QHM || QUANTRON QHB

Empower the Future



Quantron AG

Koblenzer Straße 2

D-86368 Gersthofen/Augsburg

Phone: +49 (0) 821 - 78 98 40 - 0

Fax: +49 (0) 821 - 78 98 40 - 99

Mail: info@quantron.net

Web: www.quantron.net



Estimado cliente:

Quantron AG le ofrece prácticas e innovadoras soluciones de movilidad eléctrica, contribuyendo de forma sostenible a la descarbonización del tráfico rodado. Nuestra área de negocio Q-Retrofit suministra soluciones de transporte respetuosas con el medio ambiente, que van desde vehículos nuevos hasta conversiones de vehículos diésel para adaptarlos a la propulsión eléctrica. Usted elige. Con nuestro ecosistema Q le brindamos además un paquete de servicio integral que abarca desde el asesoramiento personalizado en función de sus exigencias hasta el servicio técnico de su flota, pasando por un vehículo perfectamente adaptado a sus requerimientos personales y la infraestructura de carga adecuada.

No dude en ponerse en contacto con nosotros. Con mucho gusto le acompañaremos en su camino hacia la movilidad eléctrica.

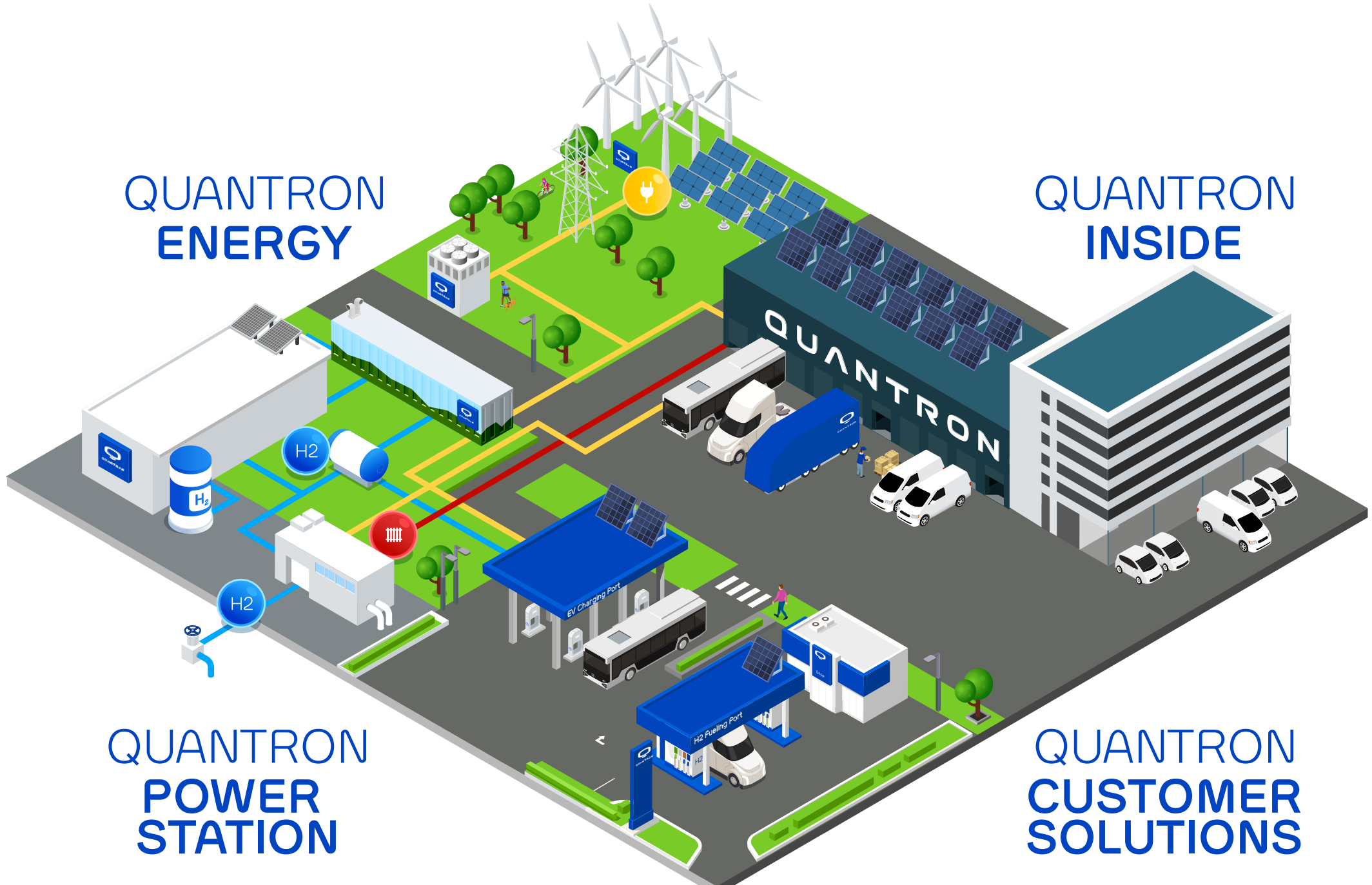
Saludos cordiales

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andreas Haller'.

Andreas Haller
Fundador y Director Ejecutivo de Quantron AG

**QUANTRON
ENERGY**

**QUANTRON
INSIDE**



**QUANTRON
POWER
STATION**

**QUANTRON
CUSTOMER
SOLUTIONS**

Plataforma QUANTRON 360° – Quantron-as-a-Service

Con Quantron-as-a-Service aspiramos a ofrecer un ecosistema completo (360°) de productos y soluciones cero emisiones. Es decir: QUANTRON es proveedor de una solución poco intensiva en recursos, que abarca todas las facetas de la cadena de valor de la movilidad, como p. ej. vehículos eléctricos, servicio y mantenimiento, seguro, leasing, financiación, infraestructura, electricidad e hidrógeno verdes.

Como resultado ponemos a su disposición una amplia gama de soluciones de transporte libres de emisiones basadas en el kilometraje.

Este ecosistema Q se compone de cuatro ámbitos centrales: QUANTRON ENERGY, QUANTRON INSIDE, QUANTRON CUSTOMER SOLUTIONS y QUANTRON POWER STATION.

QUANTRON ENERGY

Como actor clave en un ecosistema que evoluciona rápidamente, QUANTRON coordina eficazmente recursos y socios, constituyendo una plataforma que implementará en el futuro la producción de hidrógeno y electricidad verdes y el abastecimiento de los clientes a precios competitivos.

QUANTRON INSIDE


QUANTRON suministra ya hoy vehículos comerciales con propulsión eléctrica a batería o con hidrógeno plenamente funcionales y aptos para el uso diario, gracias a la tecnología ultrainnovadora QUANTRON INSIDE. La amplia oferta abarca desde vehículos nuevos hasta la electrificación de vehículos existentes y usados con motor diésel (Q-Retrofit).

QUANTRON POWER STATION

En este ámbito cubrimos aspectos como la carga y el repostaje de hidrógeno. En cooperación con nuestros socios estamos en condiciones de ofrecer soluciones “llave en mano”, tanto propias como conjuntas, para la creación de la infraestructura de carga y repostaje verde necesaria para los vehículos BEV y FCEV, tanto en almacenes de los clientes como en autopistas.

QUANTRON CUSTOMER SOLUTIONS

Le ofrecemos asesoramiento completo sobre el servicio de su flota con balance climático neutro, incluida la infraestructura de carga adecuada, posibilidades de alquiler, financiación y leasing, así como una extensa red posventa con 700 puntos de servicio. A ello se suman soluciones telemáticas y basadas en la nube para telediagnóstico y gestión de flotas.

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is light gray with white lane markings and a stone guardrail on the outer edge. The forest is composed of various shades of green trees, creating a textured background. The road starts from the bottom left, curves sharply to the right, then loops back to the left, and finally curves back to the right towards the top right of the frame.

¿Cuál es la nueva normalidad?

Cero emisiones. Plena potencia. Un futuro mejor.



 QUANTRON



QUANTRON Q-HEAVY

La visión de QUANTRON es un mundo más verde. Con vehículos comerciales libres de emisiones prestamos nuestra contribución a la reducción de las emisiones de CO₂ y, en consecuencia, al cumplimiento de los objetivos climáticos a nivel mundial. Queremos cambiar el futuro de forma sostenible.

Como compañía tecnológica derivada de la empresa familiar Haller GmbH, QUANTRON combina más de 140 años de experiencia en vehículos comerciales con la tecnología más avanzada e innovadora. Este enfoque refleja nuestros valores corporativos: Reliable, Energetic, Brave (fiable, enérgico, valiente).

Con un peso total de 18 a 44 toneladas, nuestros camiones pesados encuentran aplicación como vehículo rígido eléctrico o propulsado por hidrógeno, como tractora con remolque, con semirremolque o con volquete, trabajando siempre con la máxima eficiencia, bajo nivel acústico y sin emisiones.



QUANTRON

QHM

QUANTRON WE ARE YOURS & YOURS QUANTRON.NET

EL QUANTRON QHM FCEV

Nuestro QUANTRON QHM con propulsión eléctrica de hidrógeno establece nuevos referentes en el transporte pesado de larga distancia: autonomía de hasta 700 km/1.500 km gracias a un depósito de hidrógeno de 54 kg/116 kg de capacidad e integración de todos los componentes en la estructura del bastidor (sin que ello comprometa las dimensiones ni la aplicación de la norma ISO para combinaciones de semirremolques). Y todo ello con una particularidad: la posibilidad de configurar cabinas del conductor para largas distancias.

Los depósitos de hidrógeno están integrados por completo en el chasis. Además, el consumo de H₂ se optimiza mediante un sistema de gestión inteligente Q-ENERGY especialmente desarrollado para este fin. Dicho sistema permite lograr la máxima eficiencia en la interacción entre el eje eléctrico, la pila de combustible, la batería de alto voltaje y los consumidores auxiliares de 24 V y de alto voltaje.

Ventajas

Reequipamiento de tractoras

- Pila de combustible FCmove™-XD de 120 kW de Ballard Power Systems, líder mundial en sistemas de hidrógeno
- Autonomía de hasta 700 km (depósito de hidrógeno con una capacidad de 54 kg) o 1.500 km (depósito de hidrógeno de 116 kg a 122 kg de capacidad)
- Paquete aerodinámico disponible opcionalmente que mejora la autonomía un 10%
- Aplicación de la norma ISO en los conjuntos articulados para garantizar la intercambiabilidad de los semirremolques y las tractoras a nivel nacional e internacional
- Integración de todos los componentes en la estructura del bastidor, lo que hace al vehículo perfectamente idóneo para el uso diario (se suprime el depósito de hidrógeno en la parte trasera de la cabina en la configuración estándar según ISO 1726)
- Consumo de H₂ optimizado mediante el sistema de gestión inteligente Q-ENERGY
- Cabina del conductor para largas distancias
- Subvenciones estatales*



Datos técnicos FCEV

Ejemplo de configuración:

	FCEV 44-1000	FCEV 44-2000	FCEV 60-2000	FCEV 28-1000
Potencia del motor continua	420 kW	420 kW	420 kW	420 kW
Potencia máx. del motor	550 kW	550 kW	550 kW	550 kW
Autonomía máx. (simulada)	hasta 700 km	hasta 1.500 km	hasta 1.100 km	hasta 700 km
Volumen del depósito	54 kg	116 kg	116 kg	54 kg
Capacidad de la batería	124 kWh	124 kWh	124 kWh	124 kWh
Potencia de la pila de combustible	240 kW	240 kW	240 kW	hasta 240 kW
Configuración de ejes	4x2	6x2=2	6x2=2	4x2, 6x2-4
Disponible a partir de	tercer trimestre 2023	2024	2024	tercer trimestre 2023

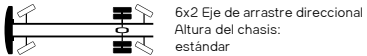
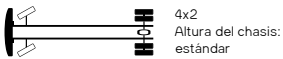
Configuraciones de los ejes

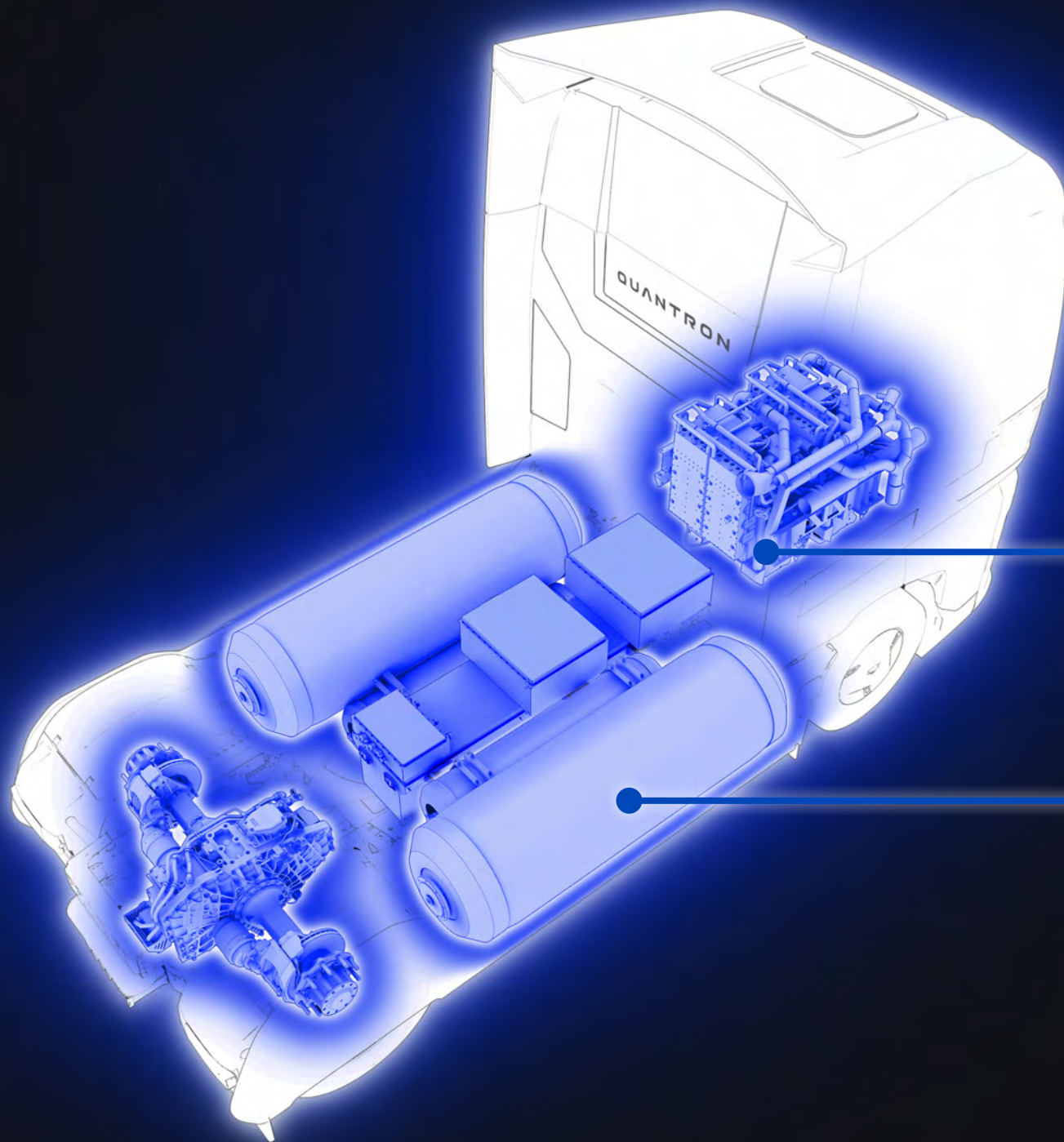
FCEV

Tractora



Chasis





QUANTRON INSIDE

Plataforma de camiones FCEV
Integración de componentes de primera
clase a nivel mundial



Sistema de gestión de la energía para
una máxima eficiencia y autonomía

BALLARD™

- Pila de combustible FCmove™-XD con 240 kW (2x120 kW)
- El mejor factor de forma de su categoría
- Paquete de batería de 124 kilovatios-hora
- Motor de alta eficiencia para unos reducidos costes totales de servicio

NPROXX

- Densidad de almacenamiento gravimétrico >7,1 %
- Listo para prueba de choque UN ECE 95
- Compatible con la especificación industrial internacional H70HF
Flujo elevado 70 MPa para vehículo pesado de hidrógeno





QUANTRON

QHM

EI QUANTRON QHM BEV

El QUANTRON QHM BEV con propulsión eléctrica por batería está disponible como tractora QUANTRON QHM BEV 44-350 y como chasis QUANTRON QHM BEV 28-350 en un gran número de variantes.

La batería de alto voltaje, con una capacidad de hasta 450 kWh**, puede recargarse con una potencia de hasta 350 kW de corriente continua (DC) y permite una autonomía de hasta 350 km, según el peso y las exigencias topográficas.

A diferencia de los motores de combustión clásicos, los modelos BEV son ideales para el tráfico con frecuentes arranques y paradas, y generan costes de mantenimiento y reparación notablemente más bajos.

Ventajas Reequipamiento de tractoras

- Vehículo conceptual casi de serie, disponible en un gran número de variantes
- Batería de alto voltaje de hasta 450 kWh**
- Autonomía de hasta 350 km
- Electrificación sin modificar la tecnología de toma de fuerza auxiliar en el área “toma de fuerza dependiente del motor” o “toma de fuerza dependiente del cambio”
- Máximo grado de estandarización y facilidad para adaptación de superestructuras
- Ideal para el tráfico con frecuentes arranques y paradas
- Costes de mantenimiento y reparación más bajos que en los modelos diésel equiparables
- Subvenciones estatales*



Datos técnicos BEV

Ejemplo de configuración:

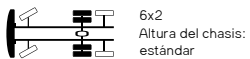
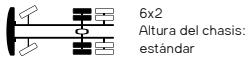
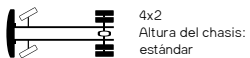
Tractora	BEV 44-350	BEV 28-350
Potencia máx. del motor	375 kW	375 kW
Autonomía máx.	hasta 350 km	hasta 350 km
Capacidad de la batería	280-450** kWh	280-450** kWh
Tiempo de carga	20-80 % SOC en menos de 1 h	20-80 % SOC en menos de 1 h
Capacidad de carga máx.	350 kW DC	350 kW DC
Distancia entre ejes mín.	3.600 mm	3.600 mm
Configuración de ejes	4x2, 6x2	4x2, 6x2



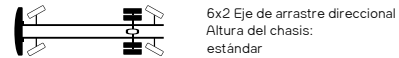
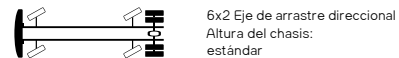
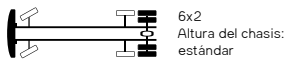
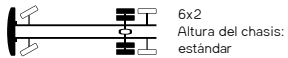
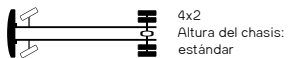
Configuraciones de ejes

BEV

Tractora



Chasis





Available as
FCEV & BEV

QHM AERO

QUANTRON

QHM AERO

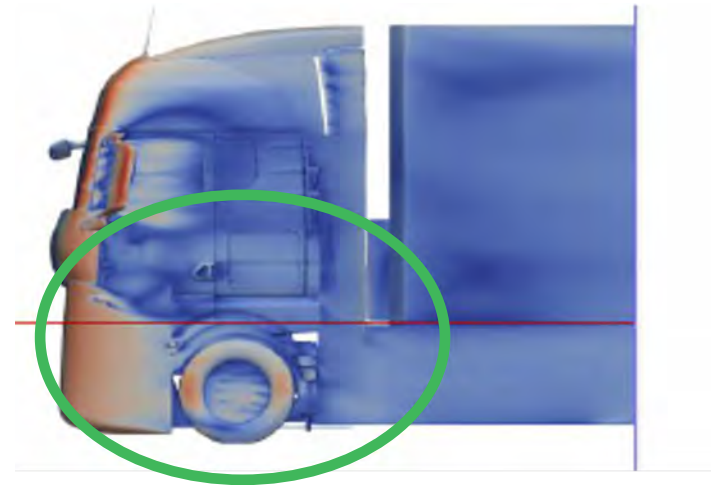
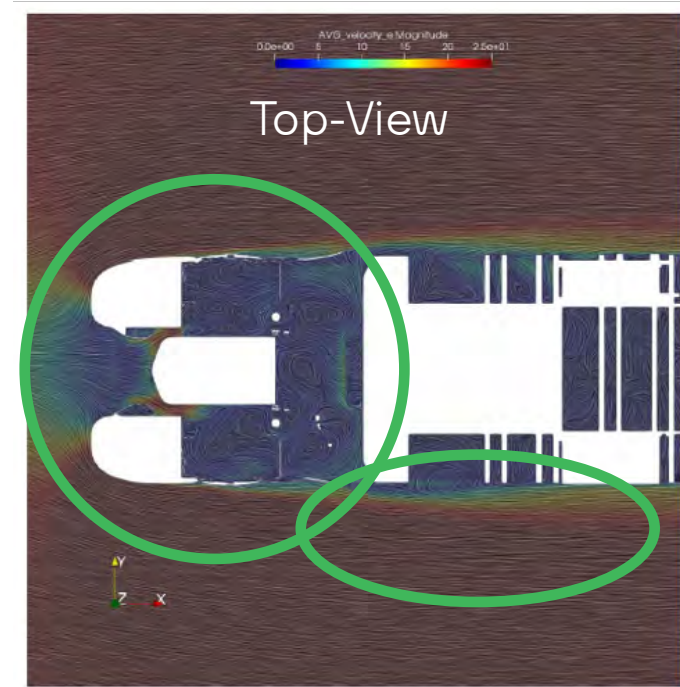
H2 Fuel
Cell

QUANTRON QHM AERO

Pequeñas modificaciones “inteligentes” contribuyen a mejorar la autonomía

- Reducción de la resistencia aerodinámica en aprox. un 20 %
- Aumento de la autonomía en aprox. un 10 %
- Con solo unas pequeñas modificaciones
- Con la experiencia y saber hacer de QUANTRON y aeco.green
- Diseño QUANTRON a medida para un flujo de aire optimizado y máxima eficiencia

aeco.green





QUANTRON

QHB

QUANTRON WE ARE YOUR E-SOLUTION QUANTRON.NET

El QUANTRON QHB 27-200/280

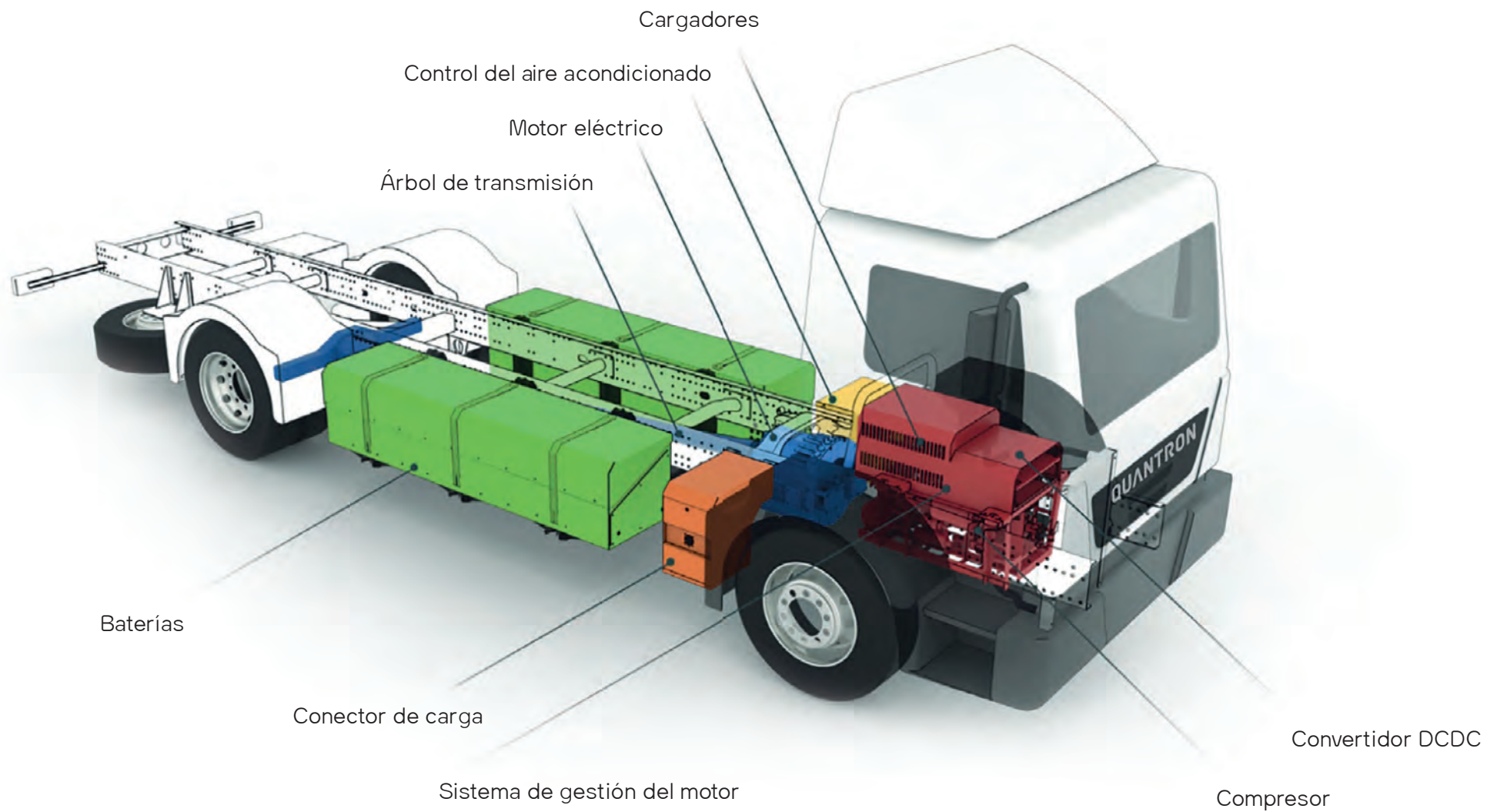
Nuestro chasis pesado de propulsión eléctrica 6x2-4 se utiliza en esta configuración como vehículo de recogida de basura: máxima eficiencia, reducido nivel sonoro y cero emisiones. El QHB 27-280 (basado en el Mercedes-Benz Econic) circula desde mediados de 2020 por las carreteras alemanas y se ha probado con éxito en más de 30 empresas dedicadas a la recogida y eliminación de residuos.

Por ejemplo, el vehículo de recogida de basura se utilizó en condiciones normales de servicio durante más de dos semanas en la planta de recogida y evacuación de residuos de la ciudad de Ulm: unos 900 contenedores de basura al día en una distancia media de 80 km. La autonomía real en 9 horas de servicio de recogida sin recargar la batería supera claramente los 130 km, y la autonomía sin tener en cuenta el consumo de energía necesario para el funcionamiento de la superestructura alcanza hasta 200 km con una batería de 280 kW de capacidad.

Este vehículo silencioso y sin emisiones no solo es beneficioso para los residentes locales. Al suprimirse los gases de escape y el ruido del motor también mejoran considerablemente las condiciones de trabajo de los operarios y del conductor del vehículo.

Ventajas

- Carga útil de hasta 11.000 kg con la superestructura montada
- Autonomía de hasta 200 km, según la capacidad de la batería, sin tener en cuenta el consumo de energía necesario para el funcionamiento de la superestructura
- Accionamiento directo, no se requiere una caja de cambios
- Toma de fuerza electrónica (ePTO) con una potencia de salida de 50 kW para el funcionamiento de la superestructura
- Elevado por motor disponible desde el arranque
- La gran altura interior en la cabina de acceso bajo con techo elevado permite ponerse en pie en su interior
- Dos distancias entre ejes disponibles: 3.450/1.350 mm y 3.900/1.350 mm
- En la cabina pueden viajar tres acompañantes
- Puertas plegables en el lado del acompañante para agilizar la entrada y salida
- Cargador de alto voltaje para una potencia de carga de 44 kW instalado a bordo
- Conector de carga CCS II para una potencia de 150 kW disponible opcionalmente



Datos técnicos

Datos y ventajas de la conversión del QUANTRON basado en el Econic

Potencia máxima del motor	350 kW
Autonomía	hasta 200 km
Capacidad de la batería	200 kWh o 280 kWh
Tiempo de carga	4,6-6,4h (AC, 22/44 kW) o 1,5-2h (DC, 150 kW)
Peso total del vehículo	27.000 kg
Carga admisible sobre el eje	FA 8t / DA 11,5t / LA 9t*
Carga útil	11.080 kg or 9.938 kg
Peso en vacío del chasis con superestructura	15.920 or 17.062 kg
Distancia entre ejes (mín.-máx.)	3.450/1.350 mm o 3.900/1.350 mm

*FA = primer eje, DA = eje propulsor, LA = último eje





Nuestra hoja de ruta hacia un futuro mejor

Infraestructura QUANTRON

Ya sea en la estación de carga o a través de una wallbox, por el procedimiento clásico o de carga rápida, le ayudamos con la infraestructura necesaria conforme a sus requerimientos. Para hacer su uso más sencillo, hemos integrado modernos sistemas de pago en nuestros modelos Q-Charging.

Nuevos, existentes, usados

Quantron AG suministra vehículos nuevos libres de emisiones, electrifica los vehículos ya en su haber o convierte sus vehículos usados en ecológicos modelos de propulsión eléctrica.

Think Green –

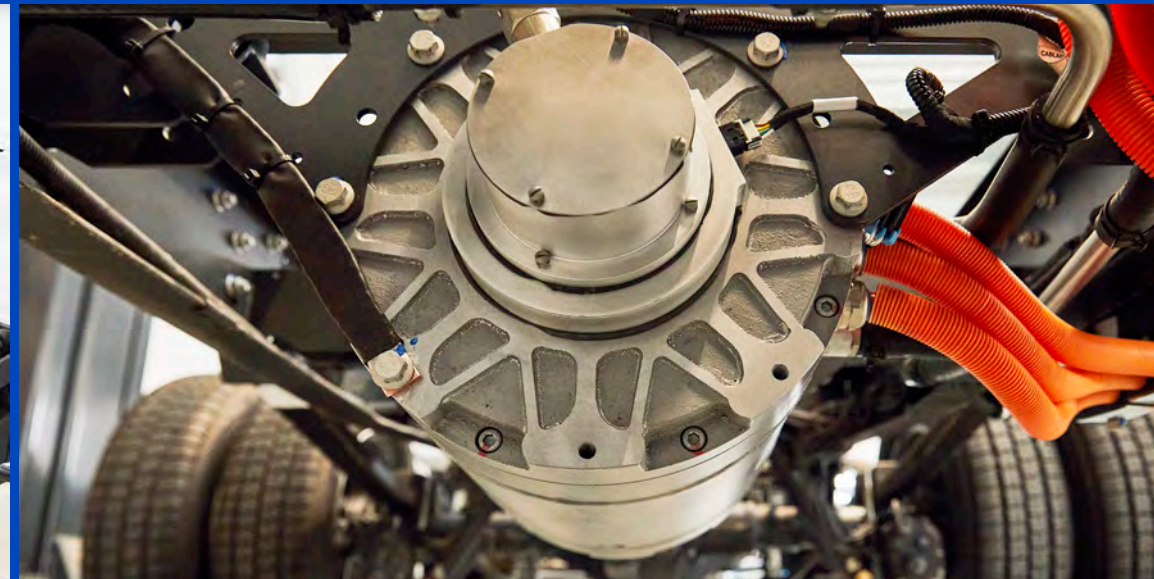
Second Life para el vehículo

Dotamos de una segunda vida a los vehículos comerciales y autobuses usados, desarrollando así un alto potencial para la protección del clima y la gestión de los recursos.

Second Life para la batería

Tras 6-8 años de servicio, las baterías empleadas se destinan al uso estacionario, emprendiendo así una segunda vida (p. ej., como acumulador de energía en combinación con instalaciones fotovoltaicas, para cargar vehículos eléctricos y para amortiguar picos de corriente).

El concepto de sostenibilidad QUANTRON – Q-Retrofit



QUANTRON CUSTOMER SOLUTIONS

Ciclo de servicio posventa



Con sus profundos conocimientos del producto, la organización y las áreas digital y comercial, QUANTRON-After-sales ofrece a los talleres y a los clientes un paquete completo de servicios en torno a la movilidad eléctrica.



QUANTRON

QUANTRON

Finanzierung
Vermietung

Wir sind
Leben

QUANTRON orquesta un ecosistema único de 360°

QUANTRON ENERGY & POWER STATION

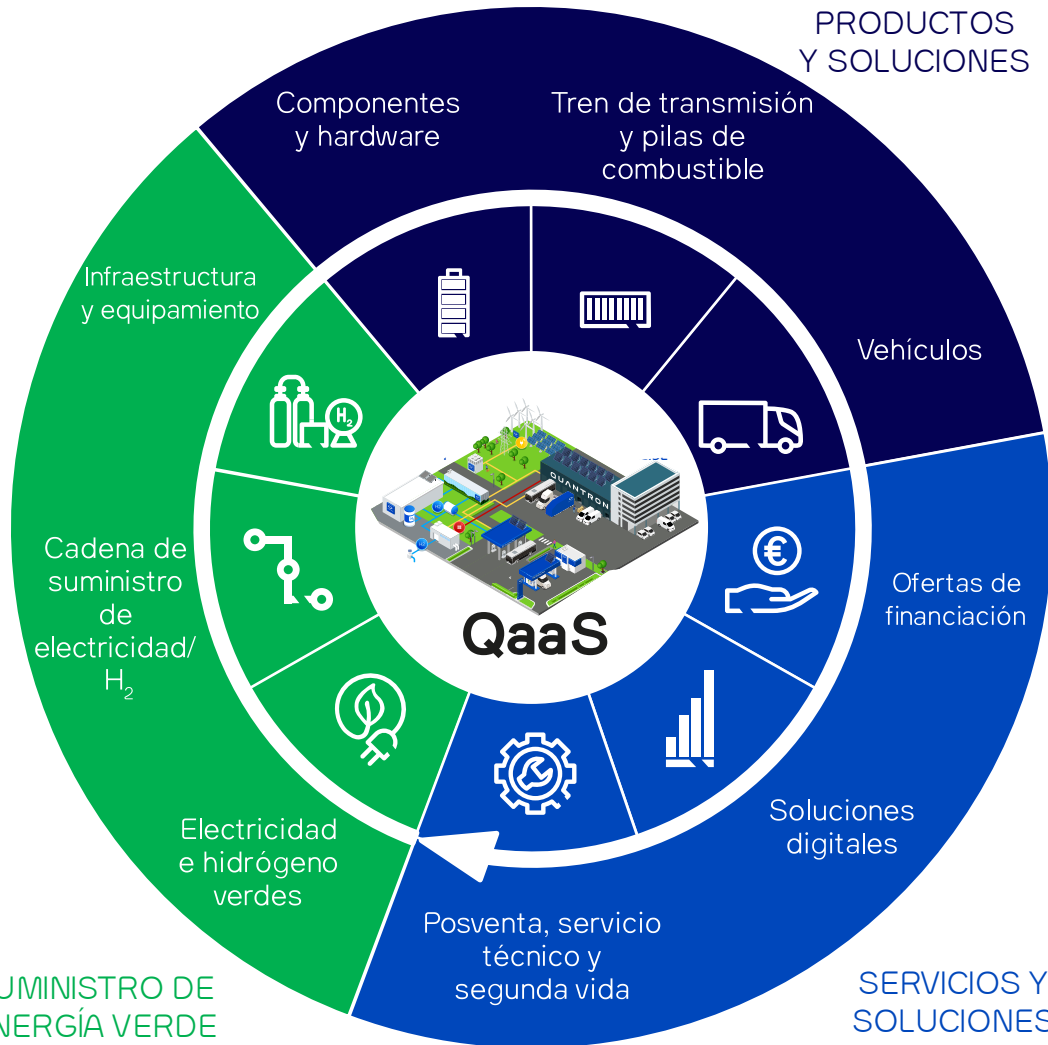
Producción y disponibilidad de electricidad e hidrógeno verdes



Red de carga y repostaje de H₂, así como componentes del sistema de hidrógeno



SUMINISTRO DE ENERGÍA VERDE



QUANTRON INSIDE

Vehículos comerciales y componentes totalmente eléctricos y con propulsión FCEV de H₂

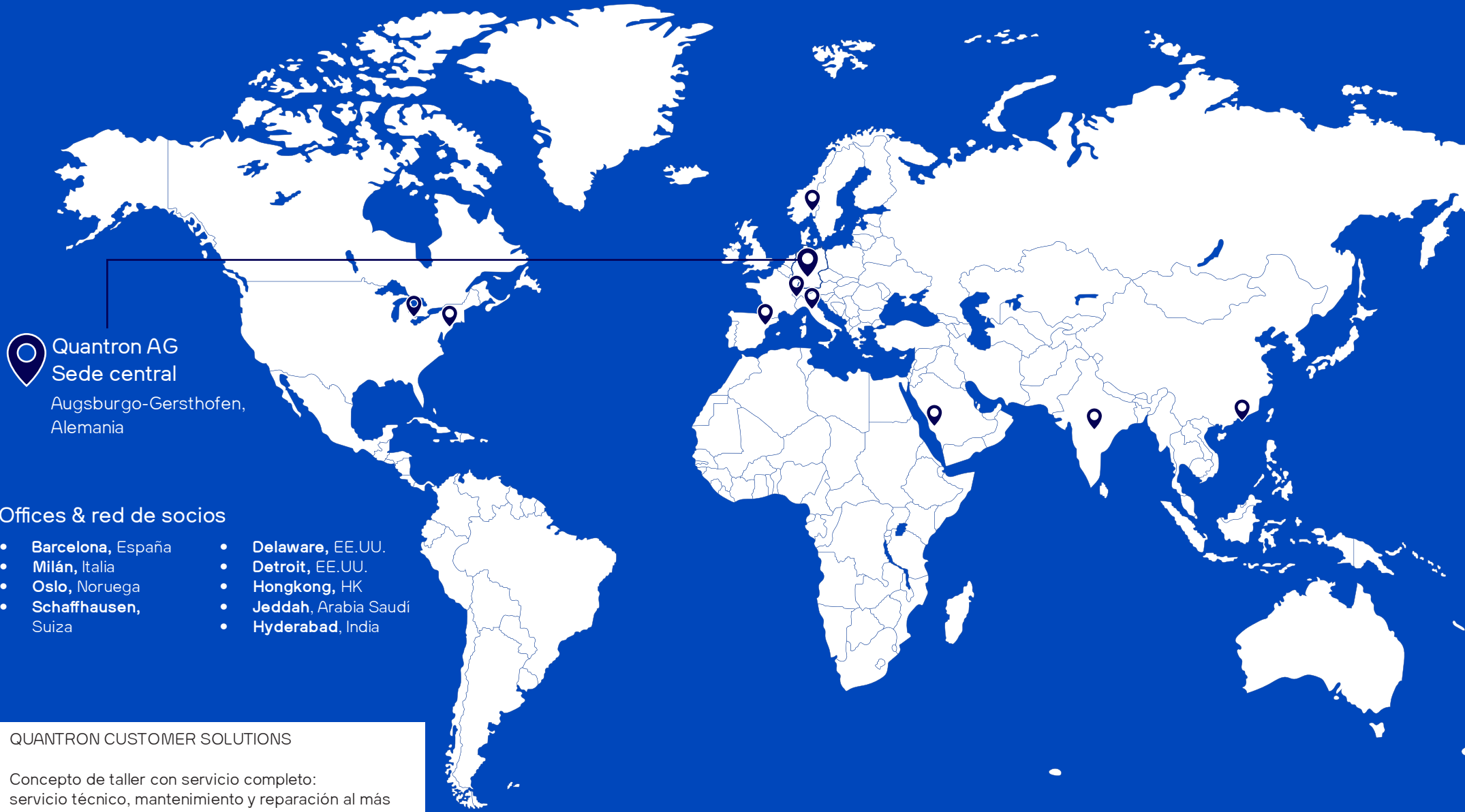


QUANTRON CUSTOMER SOLUTIONS

Soluciones físicas y digitales para venta, servicio posventa, financiación y 2nd Life.



Disponibilidad mundial con una potente red de sucursales QUANTRON y 700 socios de servicio



 **Quantron AG**
Sede central
Augsburgo-Gersthofen,
Alemania

Offices & red de socios

- **Barcelona**, España
- **Milán**, Italia
- **Oslo**, Noruega
- **Schaffhausen**, Suiza
- **Delaware**, EE.UU.
- **Detroit**, EE.UU.
- **Hongkong**, HK
- **Jeddah**, Arabia Saudí
- **Hyderabad**, India

QUANTRON CUSTOMER SOLUTIONS

Concepto de taller con servicio completo:
servicio técnico, mantenimiento y reparación al más
alto nivel. Para furgonetas, autobuses o camiones de
todas las marcas.



Quantron AG
Koblenzer Straße 2
D-86368 Gersthofen/Augsburg
Phone: +49 (0) 821 78 98 40 - 0
Fax: +49 (0) 821 78 98 40 - 99
Mail: info@quantron.net
www.quantron.net

Versión: 06/2023 | ES
QUANTRON se reserva el derecho de modificar las características y especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.